

משתתפים ה"ה: אדרי' אודי כרמלי – מהנדס העיר, יו"ר הוועדה. מר ניב יהושע - סגן מנהל אגף החשבות, עו"ד רתם בהרב - שירות משפטי.

נוכחים : מנהלי מחלקות באמצעות שיחת "זום".

מרכזת הועדה: סיגל בן מאיר

מס'	יחידה	נושא	מהות הבקשה
1/4	מינהל הנדסה תכנון אסטרטגי מינהלת הרק"ל	נש"מ למינהלת הרק"ל (לתכנון הקמת קווי הסעת המונים ומחקר תחבורה) - 2 נש"מים	אישור ההתקשרות על בסיס 100% איכות. מצ"ב אישור פטור, אמות מידה ותנאי סף, [REDACTED] כולל מע"מ לכל שנה (5 שנים).
2/4	מינהל הנדסה רישוי ופיקוח על הבניה רישוי בניה	יועץ רישוי ובניה- נש"מ אחד	אישור ההתקשרות על בסיס 100% איכות. מצ"ב אישור פטור, אמות מידה ותנאי סף, [REDACTED] לא כולל מע"מ לכל שנה (3 שנים).
3/4	מינהל בינוי ותשתית אגף דרכים ומאור מצוקים ושוברי גלים	מתכנן ימי – ייצוב מצוקי חוף שוברי גלים ומרינות- 2 מתכננים	אישור ההתקשרות על בסיס 70%- איכות 30% מחיר. מצ"ב אישור פטור, אמות מידה ותנאי סף, אומדן עד [REDACTED] (3 שנים)
4/4	מינהל בינוי ותשתית אגף דרכים ומאור מצוקים ושוברי גלים	סוקר בתחום הימי- יועץ אחד	אישור ההתקשרות על בסיס 70%- איכות 30% מחיר. מצ"ב אישור פטור, אמות מידה ותנאי סף, אומדן עד [REDACTED] (3 שנים)

החלטה מספר 1/4: נש"מים למינהלת הרק"ל (לתכנון הקמת קווי הסעת המונים ומחקר תחבורה)
1. פרטי היחידה

שם החטיבה/מנהל	שם האגף	שם המחלקה/יחידה
מנהל הנדסה	תכנון אסטרטגי	מינהלת הרק"ל

2. פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	
1.1. 2 נש"מים למינהלת הרק"ל	
תיאור מהות ההתקשרות	
מינהלת הרק"ל במנהל ההנדסה מעוניינת לקבל הצעות לקבלת שירותי ייעוץ לתכנון הקמת קווי הסעת המונים ומחקר תחבורה בנושאים אלה.	
1. השירותים הנדרשים:	
1.1 תיאום תכנון הקמת קווי הסעת המונים (רק"ל ומטרו) 1.2 ליווי מחקר תחבורה ברחובות הרק"ל (כולל פרויקטים במימון האיחוד האירופי). 1.3 קידום תכנון, תאום וליווי הקמה של מערכות הסעת המונים על כל מרכיביהן, במסגרת העירונית משלב התכנון עד לשלב הביצוע ושיתוף בעלי עניין. 1.4 השתתפות בתהליכי תכנון מערכות הסעת המונים מול יחידות העירייה וארגונים חיצוניים, בהתאם לדרישת מהנדס העיר והנהלת העירייה. 1.5 ייצוג מהנדס העיר והוועדה המקומית בפני וועדות התכנון השונות, ועדת ערר, בתי המשפט וצוותי היגוי מקצועיים שונים. ייצוג מהנדס העיר בפורומים עירוניים וחוף עירוניים. 1.6 השתתפות בתהליכי תכנון הרק"ל והמטרו מול יחידות העירייה וארגונים חיצוניים, בהתאם לדרישת מהנדס העיר והנהלת העירייה. 1.7 לבצע משימות איסוף וניתוח מידע בכל הקשור לנושאי תכנון תחבורה וליווי הקמת קווי הרק"ל, המטרו ופרוייקטי תחבורה. 1.8 ליווי תכנון פיתוח המרחב הציבורי, בכל הקשור לתכניות תחבורה ומערכות הסעת המונים בעיר. 1.9 קיום תהליכי שיתוף בעלי עניין במסגרת מטלות הפרוייקט ותכנון רחובות הרכבת הקלה בעיר. 1.10 מילוי מטלות נוספות לפי הוראות הממונה. הפצת מידע וקשר עם עסקים, תושבים ומוסדות ציבור בנושא תכנון וביצוע קווי הרק"ל והמטרו בעיר. 1.11 מילוי מטלות נוספות לפי הוראות הממונה.	
תקופת ההתקשרות	היקף כספי מוערך
חמש שנים	

3. פרמטרים לקבלת פטור לפי תקנה 3(8)

מהי ייחודיות נותן השירותים בגינה מבוקש להתקשר בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8), לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים, או יחסי אמון מיוחדים? יש לפרט ולנמק
בעלי המקצוע הנדרשים לביצוע העבודה ומומחיות נדרשת:
יועץ לליווי ההקמה של קווי רכבת קלה וקווי מטרו, במסגרת התכנון העירוני משלב התכנון המוקדם עד לשלב הביצוע, כולל יידוע בעלי העניין הרלבנטיים לתכנון הסופי והתאמת התכנון לשלבי הביצוע. הייעוץ הנדרש לעבודה זו דורש מומחיות וניסיון קודם בנושא חדש ומתפתח בתכנון העירוני. הניסיון הנדרש מצריך שילוב ידע והיכרות עם תחומים שונים בתכנון העירוני בו מעט מומחים, ואין מספיק יועצים לתחום במאגר המתכננים.

4. תנאי סף

- 4.1. על המציע לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים להלן במועד הגשת ההצעות :
- 4.1.1. זהות המציע - המציע הוא אזרח ישראלי או תאגיד המאוגד כדין בישראל, בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.
- 4.1.2. נותן השירות יהיה בעל תואר ראשון באדריכלות או בהנדסה אזרחית, כל זאת באוניברסיטה מוכרת ע"י המועצה להשכלה גבוהה.
- 4.1.3. ניסיון בתחום המבוקש – לנותן השירותים ניסיון מקצועי בתחום תכנון ובינוי ערים או הנדסה אזרחית: 5 שנים לפחות ממועד הזכאות לתואר.
- 4.1.4. על נותן השירותים להיות רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים.

5. אמות מידה לבחירת ההצעה הזוכה

- 5.1.1. ציון האיכות יהווה 100% מהציון הכולל.
- 5.1.2. ציון האיכות הכולל יתקבל כסכום הנקודות שתקבל ההצעה ברכיבים המפורטים בטבלה להלן :

הערות/הבהרות	ניקוד מקסימלי	אמת המידה
1-3 שנים 10 נק' 3 שנים ומעלה - 20 נק'	20 נק'	נסיון והיכרות עם תהליכי תכנון של פרויקטי הסעת המונים, תחבורה ותנועה ופיתוח המרחב הציבורי .
1-2 שנים 5 נק' 2-5 שנים 10 נק' 5 שנים ומעלה - 15 נק'	15 נק'	נסיון בניהול תכנון של פרויקטי תחבורה או תכנון תשתיות במרחב הציבורי.
תואר שני 7.5 נקודות תואר שלישי - 10 נק'	10 נק'	תארים נוספים בתחום הניסיון המבוקש
1-2 שנים 5 נק' 2-5 שנים 10 נק' מעל 5 שנים - 15 נק'	15 נק'	נסיון מוכח בעבודה מחקרית הכולל איסוף וניתוח מידע בכל הקשור לנושאי תכנון עירוני בתחום התחבורה, תכנון פרויקטים וקשר עם בעלי עניין
על בסיס פרמטרים כגון: הצגת פרויקטים שבוצעו ו/או תוכננו ו/או לוו על ידי היועץ, תשובות לשאלות מקצועיות של האגף, זמינות, והתרשמות כללית.	40 נק'	ראיון עם המציע
	100%	סה"כ

6. תעריף שעת עבודה הנה כמפורט בחוברת תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון (אגף בינוי) פרק שירותי תכנון וייעוץ, לפי שעות עבודה לעבודות מתמשכות (מתמשכות 80%) כפי שפורסמו על-ידם ב- 3/6/18 ובתוס' הצמדה בשעור 1.3%, לפי התעריפים המתאימים למבצע העבודות בניכוי שירותי משרד של 20% ובתוספת הנחה קבועה של עד 15%.

פרוטוקול ועדת מתכננים פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 19 / 2020 מיום 26.06.2020

1. גב' בן מאיר מציגה את הפניה.
2. הועדה דנה בפניה לאחר חוות דעת היועץ המשפטי, בהתאם להוראות התקנה ונוהל 8/2016 של משרד הפנים על תיקונו.
3. הועדה בחנה את הפניה לביצוע ההתקשרות המבוקשת בהתאם לנוהל 8/2016 של משרד הפנים בכדי להחליט האם מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים).
4. הועדה סבורה כי בשל הנימוקים שפורטו בפניה, מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע התקשרות בפטור ממכרז בהתאם לתקנה 3(8) ועל פי הקבוע בנוהל 8/2016 של משרד הפנים בעניין התקשרויות לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים או יחסי אמן מיוחדים בפטור ממכרז.
5. הועדה בחנה את תנאי הסף למציעים בהתאם להיקף ההתקשרות המבוקשת ומאפייניה, וכן את אמות המידה ומשקלן, לפיהן תקבע ההצעה הזוכה ואישרה אותם.

החלטה

1. הועדה מצאה כי בנסיבות העניין מוצדק וסביר לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) ועל פי הקבוע בנוהל 8/2016 של משרד הפנים על התיקון שבוצע בו.
2. הועדה מחליטה לאשר את תנאי הסף ואמות המידה בשיעור של 100% איכות, כפי שהובאו בפניה שהוגשה.
3. הועדה מאשרת פניה תחרותית לקבלת הצעות.
4. תוצאות הפניה התחרותית יובאו לאישור ועדת מתכננים.

וכמפורט לעיל.

החלטה מספר 2/4: יועץ רישוי ובניה - נש"מ אחד

1. פרטי היחידה

שם החטיבה/מנהל	שם האגף	שם המחלקה/יחידה
הנדסה	רישוי ופיקוח על הבניה	רישוי בניה

2. פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	
יועץ רישוי בניה – 1 נש"מ	
תיאור מהות ההתקשרות	
<p>יועץ ונותן שירותים שונים עבור מחלקת רישוי בניה כגון:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. בחינת בקשות להיתר בניה מורכבות ובהיקף גדול לרבות עבור מבני ציבור עירוניים ופרוייקטים מיוחדים לרבות הצגתן בוועדה המקומית, כתיבת נוסח ההיתר וקיום פגישות מקצועיות בנושא. בחינת התאמת הבקשות לחוק, לתקנות, להנחיות המרחביות ולמדיניות הוועדה המקומית 2. הכנת מענה לוועדת ערר, להתנגדויות ולהליכים משפטיים שונים בהם נדרשת חוות דעת תכנונית מטעם מחלקת רישוי בניה. 3. אחריות כוללת לליווי הבקשות מתחילתה ועד למתן היתר 4. הכנת תכנית עבודה שנתית/חודשית/שבועית וביצוע מעקב ובקרה אחרי יישומה. 5. מתן יעוץ לעורכי בקשה ופגישות קבועות עם עורכי בקשה ומבקשי היתר 6. כל שירות אחר שיידרש על ידי המנהל/בא כוחו 	
תקופת ההתקשרות	היקף כספי מוערך
36 חודשים	

3. פרמטרים לקבלת פטור לפי תקנה 3(8)

<p>מהי ייחודיות נותן השירותים בגינה מבוקש להתקשר בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8), לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים, או יחסי אמון מיוחדים? יש לפרט ולנמק</p>
<p>מתן שירותים כמפורט לעיל, מחייב ידע מקצועי ומומחיות ייחודיים בתחום חוק ותקנות התכנון והבניה, כמו גם היכרות מעמיקה עם מגוון התכניות (תב"ע) הקיימות בעיר, מדיניות הוועדה המקומית וההנחיות המרחביות לרבות הליך הגשת הבקשות להיתר עם המחלקות השונות בעירייה ומחוצה לה. כן נדרש ניסיון ייחודי בתחום התכנון והבניה ובתחום רישוי בניה.</p>

4. תנאי סף

- א. זהות המציע - המציע הוא אזרח ישראלי או תאגיד המאוגד כדין בישראל.
- ב. אדריכל או מהנדס אזרחי רשום בעל תעודה מוכרת על ידי רשם המהנדסים והאדריכלים.
- ג. למציע ניסיון של לפחות 6 שנות ניסיון במקצוע, מאז קבלת תעודת סיום תואר על ידי מוסד מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה
5. אמות מידה לבחירת ההצעה הזוכה:
 - 5.1. ציון האיכות יהווה 100% מהציון הכולל.

5.2. ציון האיכות הכולל יתקבל כסכום הנקודות שתקבל ההצעה ברכיבים המפורטים בטבלה להלן:

מס	אמות מידה	ניקוד מקסימלי	הערות
1	ניסיון בתחום תכנון, רישוי והגשת בקשות להיתר. הניסיון יימדד מאז קבלת תואר מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה.	30 נקודות	עד 8 שנות ניסיון – 10 נק' 8-10 שנות ניסיון – 20 נק' 10 ומעלה – 30 נק'
2	ניסיון עבודה בתחום תכנון, רישוי והגשת בקשות להיתר, הן במגזר הפרטי והן במגזר הציבורי (עבודה ברשות מקומית, ממשלתית וכדומה)	20 נקודות	ניסיון רק במגזר אחד – 15 נ' ניסיון בשני המגזרים – 30 נק'
3	ניסיון עבודה בתחום רישוי לבקשות להיתר ובדגש על בקשות להיתר למבני ציבור	20 נקודות	ניסיון בתחום רישוי בקשות להיתר – 10 נקודות ניסיון בתחום רישוי בקשות להיתר למבני ציבור - 20 נקודות
4	ראיון	30 נקודות	ראיון עם המציע שיבחן את כישוריו בתחום מתן שירות, היכרותו עם חוק תכנון ובנייה, ויכולת ביטוי ברמה גבוהה.
4	סה"כ	100 נקודות	

6. התמורה

תעריף שעת עבודה הנה כמפורט בחוברת תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון (אגף בינוי) פרק שירותי תכנון וייעוץ, לפי שעות עבודה לעבודות נמשכות (נמשכות 80%) ולפי התעריפים המתאימים למבצע העבודות בניכוי שירותי משרד של 20%, בתוספת הנחה קבועה של 15%.

דיון

1. גב' בן מאיר מציגה את הפניה.
2. הועדה דנה בפניה לאחר חוות דעת היועץ המשפטי, בהתאם להוראות התקנה ונוהל 8/2016 של משרד הפנים על תיקונו.
3. הועדה בחנה את הפניה לביצוע ההתקשרות המבוקשת בהתאם לנוהל 8/2016 של משרד הפנים בכדי להחליט האם מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים).

פרוטוקול ועדת מתכננים פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 19 /2020 מיום 26.06.2020

4. הועדה סבורה כי בשל הנימוקים שפורטו בפניה, מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע התקשרות בפטור ממכרז בהתאם לתקנה 3(8) ועל פי הקבוע בנוהל 8/2016 של משרד הפנים בעניין התקשרויות לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים או יחסי אמון מיוחדים בפטור ממכרז.
5. הועדה בחנה את תנאי הסף למציעים בהתאם להיקף ההתקשרות המבוקשת ומאפייניה, וכן את אמות המידה ומשקלן, לפיהן תקבע ההצעה הזוכה ואישרה אותם.

החלטה

1. הועדה מצאה כי בנסיבות העניין מוצדק וסביר לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) ועל פי הקבוע בנוהל 8/2016 של משרד הפנים על התיקון שבוצע בו.
2. הועדה מחליטה לאשר את תנאי הסף ואמות המידה בשיעור של 100% איכות, כפי שהובאו בפניה שהוגשה.
3. הועדה מאשרת פניה תחרותית לקבלת הצעות.
4. תוצאות הפניה התחרותית יובאו לאישור ועדת מתכננים.

וכמפורט לעיל.

**החלטה מספר 3/4: תכנון ימי בתחומי : ייצוב מצוקי חוף, שוברי גלים ומרינות - 2 מתכננים
1. פרטי היחידה**

שם החטיבה/מנהל	שם האגף	שם המחלקה/יחידה
מינהל בינוי ותשתית	אגף דרכים ומאור	יחידת מצוקים ושוברי גלים

2. פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	
תכנון ימי בתחומי : ייצוב מצוקי חוף, שוברי גלים ומרינות - 2 מתכננים	
תיאור מהות ההתקשרות	
<p>יחידת מצוקים ושוברי גלים אחראית על שיקום שוברי גלים מחוברים ומנותקים לאורך חופי הים. שוברי הגלים הוקמו לפני חמישים שנה ומצבם הפיזי הולך ומתדרדר. עיריית ת"א מקצה מדי שנה תקציבים לשיקום שוברי הגלים ולמטרה זו היחידה זקוקה למתכנן ימי שזו מומחיותו. נוסף על כך היחידה מעורבת בשיקום נמלי העיר שנבנו לפני 90 - 80 נמל תל אביב ונמל יפו אשר בחלוף הזמן ועקב בלאי קירות הים והמזחים שלהם הפכו מאד מסוכנים לציבור. פרויקט השיקום מחייב מעורבות של מהנדס ימי מומחה בתחום.</p> <p>יחידת מצוקים ושוברי גלים אחראית על המצוקים בתב"ע 3700 ובחוף גבעת עליה. לשם הגנת בוהן המצוק באתרים אלה יש להקים מבנים על החוף אשר יעמדו בהתקפות הגלים והסערות. את התוכניות לשיקום והגנת המבנים הימיים המתוארים היחידה מביאה לוולחון"ף לאישור ויש חשיבות רבה להכנתם בידי מתכנן ימי מוסמך בעל ניסיון מקצועי וייחודי לתחום זה.</p>	
תקופת ההתקשרות	היקף כספי מוערך
36 חודשים	

3. פרמטרים לקבלת פטור לפי תקנה 3(8)

מהי ייחודיות נותן השירותים בגינה מבוקש להתקשר בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8), לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים, או יחסי אמון מיוחדים? יש לפרט ולנמק
<p>יחידת מצוקים ושוברי גלים מבקשת להתקשר עם מהנדס ימי בעל ניסיון בתחום תכנון מבנים ימיים (שוברי גלים, מרינות, נמלים) כדי להוציא לפועל את העבודות השונות שהעירייה מתכננת לשנים הקרובות. העבודה המבוקשת דורשת ידע ספציפי וניסיון מעשי בתחום הנדסה ימית, הבנה של שינויים מורפולוגיים ופיזיקליים בחוף ובים, הכוחות הפועלים כתוצאה מגלי הים והשפעות בקו החוף ובהסעת חול. העבודה כרוכה בתכנון והקמת מבנים ימיים כולל תכנון מוקדם, מפורט וסופי + פיקוח עליון, מפרטים וכתבי כמויות. העבודה מצריכה ידע מבוסס ונרחב והכרה מעמיקה בדינמיקה בין נגר עלי, כוחות ימיות ויצבות המצוקים הממשק ים-יבשה, סקרים ובדיקות מבנים ימיים ויבשתיים בממשק עם הים.</p>

4. תנאי סף

על המציע לעמוד בתנאים המפורטים להלן במועד הגשת ההצעות.

- 4.1. **זהות המציע** - המציע הוא אזרח ישראלי או תאגיד המאוגד כדין בישראל, בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.
- 4.2. **ניסיון בתחום המבוקש** - ניסיון במתן שירותי תכנון של 4 פרויקטים לפחות בתחום הימי עבור שוברי גלים או מרינות, במהלך 5 השנים האחרונות שקדמו להגשת ההצעה.
- 4.3. **השכלה/רישיון** - המציע יהיה מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים.
- 4.4. **ציון איכות** - עמידה בציון איכות מינימאלי של 70 נקודות, לפי אמות המידה המפורטות להלן.

5. אמות מידה לבחירת ההצעה הזוכה

- 5.1. **משקל ציון האיכות**

פרוטוקול ועדת מתכננים פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 2020 / 19 מיום 26.06.2020

5.1.1. ציון האיכות יהווה 70% מהציון הכולל

5.1.2. ציון האיכות הכולל יתקבל כסכום הנקודות שתקבל ההצעה ברכיבים המפורטים בטבלה להלן:

הערות/הבהרות	משקל	אמת המידה
<ul style="list-style-type: none"> • עד 4 פרויקטים – 0 נק'. • בין 5 ל- 7 פרויקטים – 30 נק'. • בין 8 ל- 10 פרויקטים – 60 נק'. • מעל 10 פרויקטים – 100 נק'. 	70%	ניסיון המציע במתן שירותי תכנון בתחום הימי עבור שוברי גלים או מרינות, במהלך 5 השנים האחרונות שקדמו להגשת ההצעה.
על בסיס שאלון מובנה ופרמטרים כגון: הצגת פרויקטים שבוצעו על ידי המתכנן, תשובות לשאלות מקצועיות של האגף, זמינות והתרשמות כללית.	30%	ראיון עם המציע
	100%	סה"כ

5.2. משקל ציון המחיר יהווה 30% מהציון הכולל בכפוף להצעת המציע לאחוז ההנחה שיוצע על ידו:

- בגין רכיב התחשבות על בסיס שעות עבודה: כמפורט בחוברת תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון (אגף בינוי) פרק שירותי תכנון וייעוץ, לפי שעות עבודה לעבודות מתמשכות (מתמשכות 80%) ולפי התעריפים המתאימים למבצע העבודות וכל זאת על בסיס הנחה בשיעור שלא יפחת מ- 15% (רכיב זה יהווה 20% בשקלול ניקוד מחיר ההצעה).
- עבור רכיב ההתחשבות על בסיס: "שכ"ט לפי מבנה" / אחוז מאומדן " הוצאות להקמת המבנה" כמפורט בחוברת תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון (אגף בינוי) בפרק "הנדסה אזרחית" יש להציע שיעור הנחה שלא יפחת מ 10% (רכיב זה יהווה 80% בשקלול ניקוד מחיר ההצעה).

דיון

1. גב' בן מאיר מציגה את הפניה.
2. הועדה דנה בפניה לאחר חוות דעת היועץ המשפטי, בהתאם להוראות התקנה ונוהל 8/2016 של משרד הפנים על תיקונו.
3. הועדה בחנה את הפניה לביצוע ההתקשרות המבוקשת בהתאם לנוהל 8/2016 של משרד הפנים בכדי להחליט האם מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים).
4. הועדה סבורה כי בשל הנימוקים שפורטו בפניה, מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע התקשרות בפטור ממכרז בהתאם לתקנה 3(8) ועל פי הקבוע בנוהל 8/2016 של משרד הפנים בעניין התקשרויות לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים או יחסי אמן מיוחדים בפטור ממכרז.
5. הועדה בחנה את תנאי הסף למציעים בהתאם להיקף ההתקשרות המבוקשת ומאפייניה, וכן את אמות המידה ומשקלן, לפיהן תקבע ההצעה הזוכה ואישרה אותם.

החלטה

1. הועדה מצאה כי בנסיבות העניין מוצדק וסביר לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) ועל פי הקבוע בנוהל 8/2016 של משרד הפנים על התיקון שבוצע בו.
2. הועדה מחליטה לאשר את תנאי הסף ואמות המידה בשיעור של 30% מחיר ו70% איכות, כפי שהובאו בפניה שהוגשה.
3. הועדה מאשרת פניה תחרותית לקבלת הצעות.
4. תוצאות הפניה התחרותית יובאו לאישור ועדת מתכננים.

וכמפורט לעיל.

החלטה מספר 4/4: סוקר בתחום הימי – יועץ 1

1. פרטי היחידה

שם החטיבה/מנהל	שם האגף	שם המחלקה/יחידה
מינהל בינוי ותשתית	דרכים ומאור	יחידת מצוקים ושוברי גלים

2. פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	
סוקר בתחום הימי – יועץ 1	
תיאור מהות ההתקשרות	
יחידת מצוקים ושוברי גלים אחראית על סקרים של מבנים או קרקע שנמצאים בסביבה ימית או בתוך הים ומושפעים מתנאי המקום (מים מתוקים ומלוחים, גלים, רוח, סערות חורף, ונדלזים, בלאי כללי) היחידה מבצעת באופן שוטף סקרים הנדסיים של שוברי גלים מחוברים לחוף ומנותקים מהחוף, קירות ים, קירות תמך ליד הים, מסלעות ומצוקים בחוף, מבנים על החוף ומבנים בתוך המים, מוצאים של מובלים בחוף, דיקורי חול של קרקע הים לבדיקת עומק החול, חלקי מזחים, מעגנות ונמלים. על פי נהלי העירייה לקראת עונת הרחצה ולאחר סופות חורף, היחידה מנטרת באופן שוטף מסלעות, מבני בטון, שוברי גלים ומצוקים לאורך כל חופי תל אביב. בנוסף, היחידה סוקרת אתרים לפי צורך על פי קריאות מאגף חופים, מיחידת התיעול, ומאגף שפ"ע.	
תקופת ההתקשרות	היקף כספי מוערך
36 חודשים	

3. פרמטרים לקבלת פטור לפי תקנה 3(8)

מהי ייחודיות נותן השירותים בגינה מבוקש להתקשר בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8), לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים, או יחסי אמון מיוחדים? יש לפרט ולנמק
יש צורך בסוקר בעל ניסיון רב בתחום הימי הרלבנטי לתחום הפעילות של יחידת מצוקי ושוברי גלים. בעל ידע רב והכרות עם מצב המבנים, המסלעות והמצוקים בחופי תל אביב, הכרות עם הנהלים ושיטות העבודה של המערכת העירונית ונהלי עירייה הקשורים לתחום. נתינת השירותים מצריכה שהסוקר יהיה בעל ידע מבוסס ונרחב והכרה מעמיקה בתחום ביצוע סקרים ימיים.

4. תנאי סף

על המציע לעמוד בתנאים המפורטים להלן במועד הגשת ההצעות.

- 4.1. **זהות המציע** - המציע הוא אזרח ישראלי או תאגיד המאוגד כדין בישראל, בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התש"ז - 1976.
- 4.2. **ניסיון בתחום המבוקש** – למציע ניסיון של 5 שנים לפחות בתקופה שקדמה להגשת ההצעה, במתן שירותי יעוץ וביצוע סקרים למצוקי החוף ושוברי גלים ומבנים הנדסיים.
- 4.3. **השכלה/רישיון** – המציע יהיה מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים.
- 4.4. **ציון איכות** – עמידה בציון איכות מינימאלי של 70 נקודות, לפי אמות המידה המפורטות בסעיף 4 בהמשך להלן

5. אמות מידה לבחירת ההצעה הזוכה

5.1. משקל ציון האיכות

5.1.1 ציון האיכות יהווה 70% מהציון הכולל

פרוטוקול ועדת מתכננים פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 19 / 2020 מיום 26.06.2020

5.1.2 ציון האיכות הכולל יתקבל כסכום הנקודות שתקבל ההצעה ברכיבים המפורטים בטבלה להלן :

הערות/הבהרות	משקל	אמת המידה
<ul style="list-style-type: none"> • עד 5 סקרים – 0 נק'. • בין 6 ל- 7 סקרים – 30 נק'. • בין 8 ל- 10 סקרים – 60 נק'. • מעל 10 סקרים – 100 נק'. 	70%	ניסיון המציע במתן שירותי יעוץ וביצוע סקרים למצוקי החוף ושוברי גלים ומבנים הנדסיים ב 5 השנים האחרונות.
על בסיס שאלון מובנה ופרמטרים כגון : הצגת פרויקטים שבוצעו על ידי המתכנן, תשובות לשאלות מקצועיות של האגף, זמינות והתרשמות כללית.	30%	ראיון עם המציע
	100%	סה"כ

6 משקל ציון המחיר יהווה 30% מהציון הכולל בכפוף להצעת המציע לאחוז ההנחה שיוצע על ידו :

- בגין רכיב התחשבות על בסיס שעות עבודה : כמפורט בחוברת תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון (אגף בינוי) פרק שירותי תכנון וייעוץ, לפי שעות עבודה לעבודות מתמשכות (מתמשכות 80%) ולפי התעריפים המתאימים למבצע העבודות וכל זאת על בסיס הנחה בשיעור שלא יפחת מ – 15%.

דיון

5. גב' בן מאיר מציגה את הפניה.
6. הועדה דנה בפניה לאחר חוות דעת היועץ המשפטי, בהתאם להוראות התקנה ונוהל 8/2016 של משרד הפנים על תיקונו.
7. הועדה בחנה את הפניה לביצוע ההתקשרות המבוקשת בהתאם לנוהל 8/2016 של משרד הפנים בכדי להחליט האם מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים).
8. הועדה סבורה כי בשל הנימוקים שפורטו בפניה, מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע התקשרות בפטור ממכרז בהתאם לתקנה 3(8) ועל פי הקבוע בנוהל 8/2016 של משרד הפנים בעניין התקשרויות לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים או יחסי אמון מיוחדים בפטור ממכרז.
9. הועדה בחנה את תנאי הסף למציעים בהתאם להיקף ההתקשרות המבוקשת ומאפייניה, וכן את אמות המידה ומשקלן, לפיהן תקבע ההצעה הזוכה ואישרה אותם.

החלטה

- 7 הועדה מצאה כי בנסיבות העניין מוצדק וסביר לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) ועל פי הקבוע בנוהל 8/2016 של משרד הפנים על התיקון שבוצע בו.
- 8 הועדה מחליטה לאשר את תנאי הסף ואמות המידה בשיעור של 30% מחיר ו- 70% איכות, כפי שהובאו בפניה שהוגשה.
- 9 הועדה מאשרת פניה תחרותית לקבלת הצעות.
- 10 תוצאות הפניה התחרותית יובאו לאישור ועדת מתכננים.

וכמפורט לעיל.

